

ANHÄNGEVORGANG

1. Kontrolle des Anhängers (richtig gesichert, Keile, Feststellbremse)
2. Bremskraftregler auf „lösen“ stellen
3. Mit Zugmaschine zum Anhänger zurücksetzen (Anhängebolzen)
4. Zugmaschine gegen Abrollen sichern (Feststellbremse)
5. Ankuppeln der Leitungen (folgende Reihenfolge beachten):
 - I. **GELB** (Bremsleitung)
 - II. **ROT** (Vorratsleitung)
 - III. Elektrische Verbindung herstellen
6. Bremskraftregler auf Beladungszustand stellen (LEER)
7. Lichtkontrolle durchführen
8. Kontrolle des Druckluftmanometers (mindestens 10 bar)
9. Keil(e) entfernen
Feststellbremse des Anhängers lösen
10. Anfahren (Schulterblick und blinken)

FAHRBREMSPROBE

- ❖ Bremskraftregler auf Volllast stellen
- ❖ Fahrzeug auf 15 km/h beschleunigen
- ❖ Auskuppeln und Vollbremsung (ca. um eine Halbe Radumdrehung vorwärts fahren)
- ❖ Kontrolle des Zerrbildes an allen vier Rädern

ÜBERPRÜFUNG AM FAHRZEUG – es werden mindestens 3 Punkte geprüft

Räder:

Profiltiefe
Luftdruck
Radwechsel erklären

Lenkung:

Lenkhilfe, Leeweg überprüfen
Abnutzung der Vorderreifen

Bremsanlage:

Vorratsbehälter
Standbremsprobe
Feststellbremse
Bremshilfe

Ausreichende Sicht:

Scheibenwischer
Scheibenwaschanlage
Scheibengebläse

Beleuchtung:

Einschalten des Lichtstufen
Überprüfen der Beleuchtung

Flüssigkeitsstände:

Motoröl
Kühflüssigkeit
Bremsflüssigkeit
Scheibenwaschanlage

Signal- und Warneinrichtungen:

Betätigen der Lichttupe
Betätigen der Hupe
Betätigen der Alarmblinkanlage

Batterie:

Pole
Flüssigkeitsstand

Keilriemen:

Spannung prüfen
Zustand prüfen

Innenkontrollen:

Sitzposition

ÜBUNGEN IM LANGSAMFAHRBEREICH

Es sind jeweils drei Versuche zulässig.

Die Langsamfahrübung besteht aus 6 Einzelübungen:

1. Anhänger an Rampe schieben

- Der Kandidat beginnt die Übung mit angekuppeltem Anhänger im Retourgang
- Mit einem Anhängewagen muss mindestens eine Zuglänge geradeaus zurückgeschoben werden

Beurteilen:

- ✓ Ausreichendes Fahrzeughandling
- ✓ Es dürfen keine Stangen umgefahren werden

2. Abkuppeln

- Der Kandidat muss den Anhänger richtig abkuppeln und absichern

Beurteilen:

- ✓ Die beim Abkuppeln notwendigen Handlungen
- ✓ Handlungen in der richtigen Reihenfolge

3. Slalom:

- Es sind 3 Leitkegel oder Kontrollstangen im Abstand von 8 Metern aufzustellen
- Der Kandidat muss im Schritttempo eine möglichst gleichmäßige Linie durch die Kontrollstangen fahren (Blicksprünge zur entferntesten Stange)
- Die Kontrollstangen dürfen nicht berührt werden
- Der Slalom muss ohne Zurückschieben gefahren werden
- Es ist auf die richtige Lenkradführung zu achten (Übergreifen)

Beurteilen:

- ✓ Kein Berühren der Leitkegel (Kontrollstangen)
- ✓ Gleichmäßige Linie fahren (Blickführung!)
- ✓ Lenkradführung

4. Tor:

- Tor deutlich durch Leitkegel oder Stangen darstellen
- Das Tor ist mit ca. 10 – 20 km/h zu passieren
- Die Kontrollstangen dürfen nicht berührt werden

Beurteilen:

- ✓ Berühren der Leitkegel (Kontrollstangen)
- ✓ Ausreichende Geschwindigkeit (nur schätzen)

5. Zielbremsung:

- Beschleunigen auf ca. 20 km/h
- Dosiertes Abbremsen zu einem definierten Ziel (Stangen, Markierung, etc.)

Beurteilen:

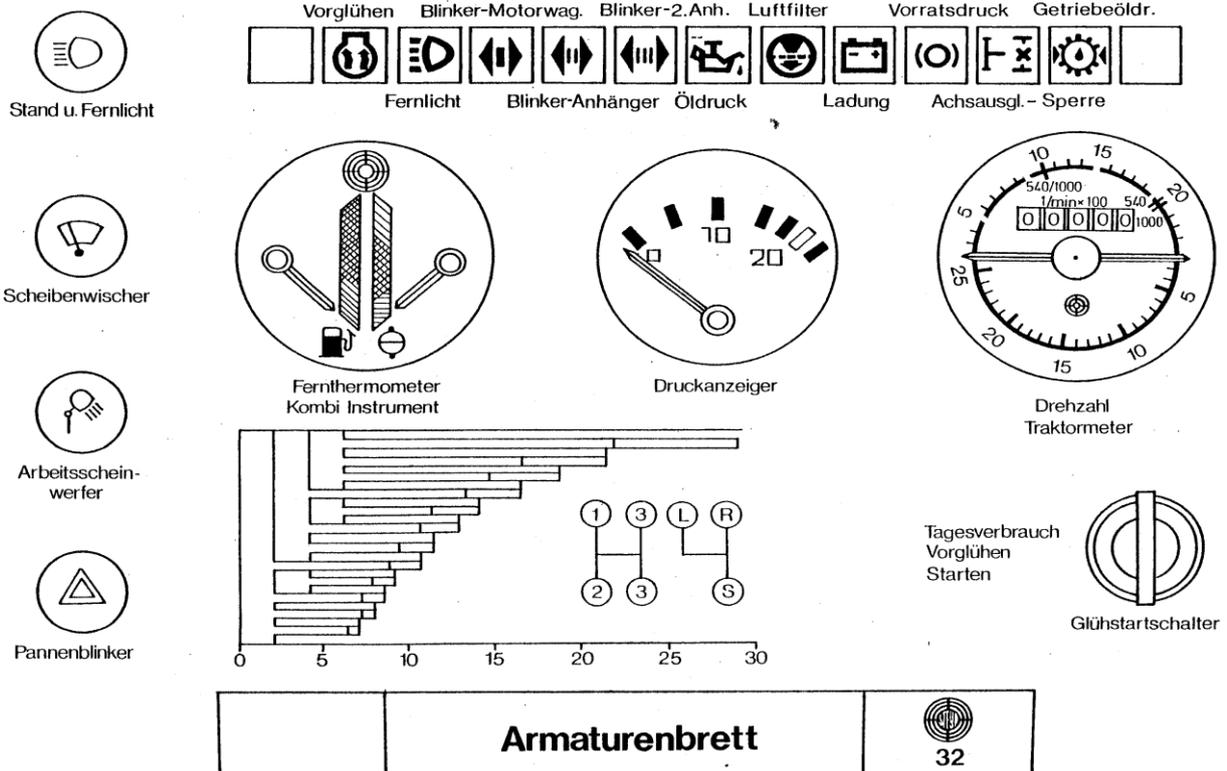
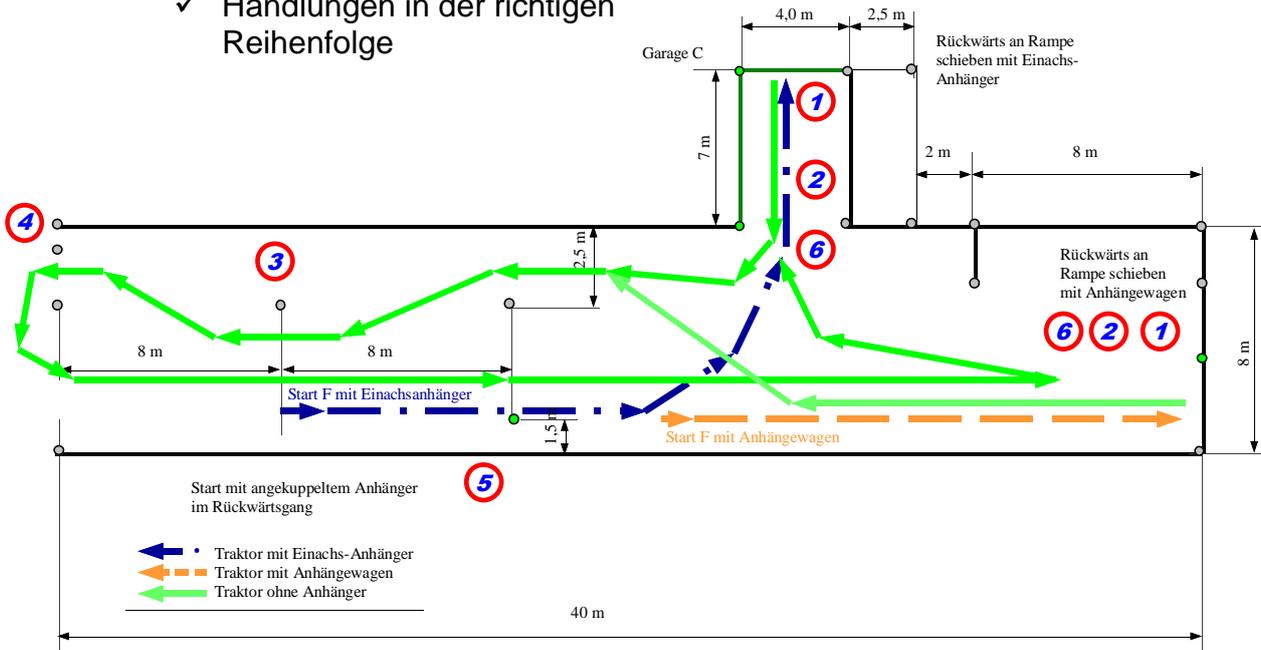
- ✓ Degressives Bremsen
- ✓ Halten knapp vor dem Ziel

6. Ankuppeln

- Der Kandidat muss den Anhänger richtig ankuppeln

Beurteilen:

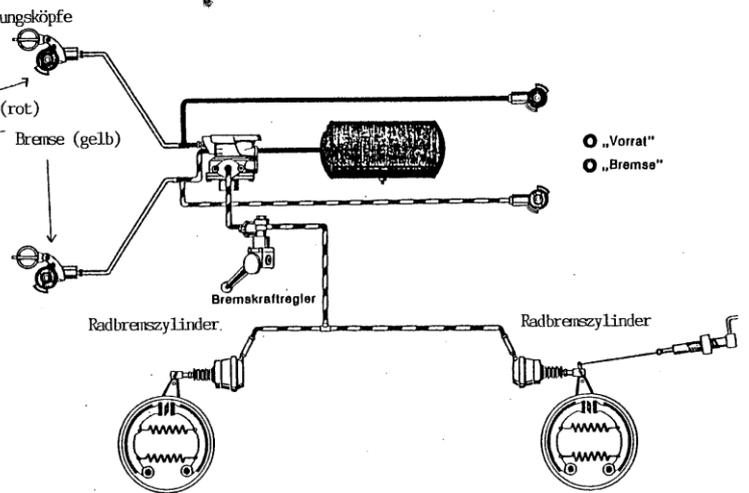
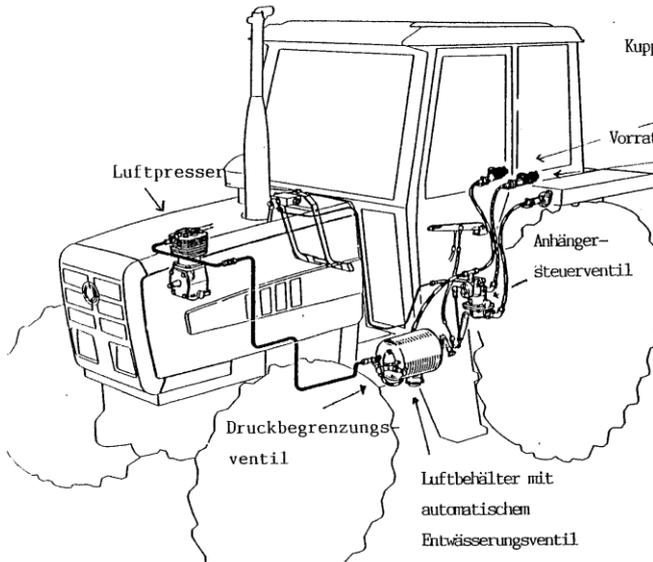
- ✓ Die beim Ankuppeln notwendigen Handlungen
- ✓ Handlungen in der richtigen Reihenfolge



TRAKTOR

DRUCKLUFTBREMSANLAGE

ANHÄNGER



Kombinierte Ein- und Zweileitungsbremsanlage für Anhänger

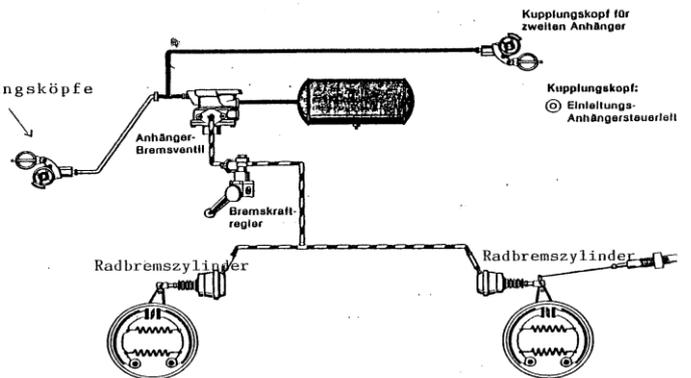
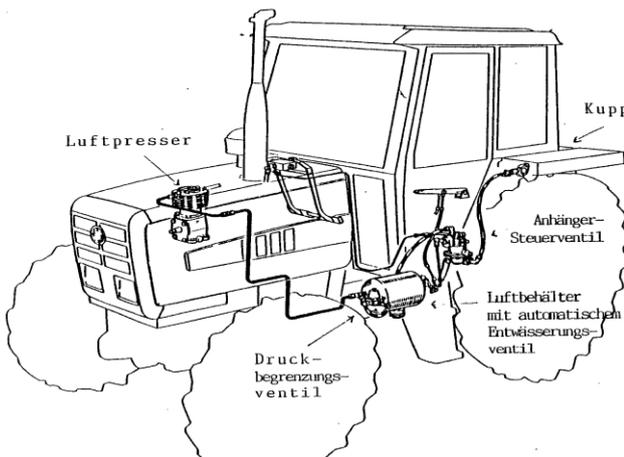
Zweileitungsbremse für Anhänger in Lösestellung

IMS MDD
Pi/90

TRAKTOR

DRUCKLUFTBREMSANLAGE

ANHÄNGER



Einleitungsbremsanlage für Anhänger

Einleitungsbremse für Anhänger

IMS MDD
Pi/90